

# САНКТПЕТЕРБУРГСКИЙ КАЛЕНДАРЬ

## НА ЛѢТО

ОТЪ  
РОЖДЕСТВА ХРИСТОВА

### 1753.

КОТОРОЕ ЕСТЬ  
ПРОСТОЕ

СОДЕРЖАЩЕЕ ВЪ СЕБѢ 365 ДНЕЙ.  
СОЧИНЕННЫЙ

НА  
ЗНАЧИВѢЙШІЯ МѢСТА  
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРІИ



ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ  
ПРИ ИМПЕРАТОРСКОЙ АКАДЕМІИ НАУКЪ



*Iustam propositaque tenent.*

*Преподобней преезжей, къ концу приидити преходъ,  
И гласеудный дастъ народомъ, многоли судъ.*

*Гонимъ, Истинъ, Союзомъ, иже въ Правдѣ, иже въ...*

Стояніе планетъ на 1 день всякаго мѣсяца

	♄	♃	♂	♆	♁	♂	♁	♄
Генварь	♄ 1	♃ 9	♂ 16	♆ 28	♁ 17			
Февраль	4	7	♄ 7	♆ 5	♁ 1			
Мартъ	6	6	28	♆ 7	♁ 15			
Апрѣль	7	9	♃ 21	♁ 8	♁ 13			
Май	6	13	♁ 13		19			
Іюнь	4	19	♆ 6		14	♁ 1		
Іюль	2	26	26		13	♁ 1		
Августъ	♂ 30	♃ 3	♆ 15	♁ 5	♁ 18			
Сентябрь	30	9	29	♁ 6	13			
Октябрь	♄ 1	14	♁ 4	♁ 11	12			
Ноябрь	4	18	♆ 26	♁ 18	3			
Декабрь	7	18	18	♁ 25	11			

I.

ИЗЪЯСНЕНІЕ КАЛЕНДАРНЫХЪ ЗНАКОВЪ.

1. ПЛАНЕТЪ.	
☉ Солнце, воскресеніе.	♁ Тѣлецъ Апрѣля.
☾ Луна, понедѣльникъ.	♁ П Близнецы Мая.
♂ Марсъ, вторникъ.	♁ ♃ Ракъ Іюня.
☿ Меркурій, среда.	♁ ♄ Левъ Іюля.
♃ Юпитеръ, четвертъскъ.	♁ ♁ Дѣва Августа.
♀ Венера, пятница.	♁ ♁ Вѣсы Сентября.
♄ Сатурнъ, суббота.	♁ ♁ Скорпіонъ Октябрю.
2. ДВЕНАЦАТИ ЗНАКОВЪ НЕБЕСНЫХЪ	♁ ♂ Стрѣлецъ Ноябрю.
♁ ♁ Овенъ Марта.	♁ ♄ Козерогу Декабрю.
	♁ ♃ Водолей Генваря.
	♁ ♁ Рыбы Февраля.

- 3. АСПЕКТОВЪ.
- ♂ Соединеніе.
- ♁ Противостояніе.
- △ Треугольникъ.
- Четвероугольникъ.
- \* Шестероугольникъ.

- 4. ВРЕМЯ.
- ч. часы.
- м. минушы.
- гр. градусы.
- в. восхожденіе.
- з. захожденіе.
- пр. предъ полуднемъ.
- п. по полудни.
- в. п. пд. восхожденіе послѣ полудни.
- в. п. у. восхожденіе по утру.
- з. п. пд. захожденіе послѣ полудни.
- з. п. у. захожденіе по утру.
- возврат. возвратный.
- прям. прямой.

5. ЗНАКОВЪ МѢСЯЧНЫХЪ.

- ☉ Новый мѣсяцъ.
- ☾ Первая четвертъ.
- ☉ Полный мѣсяцъ.
- ☾ Послѣдняя четвертъ.
- 6. ЗНАКОВЪ, ВЪ КОТОРЫЕ ДНИ СМѢНА СБЯТЬ И САДИТЬ - - - - - ♁
- Лѣсъ рубить - - - - - ♁
- Лѣкарство принимать - - - - - ☉
- Кровь пускать - - - - - ✕
- Кровь пускать весьма благополучно - - - - - ✕
- Кровь пускать рожечную - - - - - ☉
- Волосы стричь - - - - - ✕
- Дѣшею опъ грудей отнимать благополучно - - - - - ☉

II.

ЦЕРЬКОВНОЕ СЧИСЛЕНІЕ.

Отъ сотворенія міра числится нынѣ годъ.	
	7261.
Отъ рождества Христова	- - 1753.
Индикта	- - - - 1.
Кругъ солнцу	- - - - 9.
Въ руцѣ лѣто д.	- - - - 4.
Г 2	Кругъ

Кругъ лунѣ Г.    -    -    -    -    3.  
 Основаніе S.    -    -    -    -    6.  
 Епакта ІЕ.    -    -    -    -    15.  
 Ключъ границъ -    -    -    -    У.  
 Нынѣшней 1753. годъ есть простой ; Рождество  
 Христово прошлаго 1752 году было въ пятокъ.  
 Мясобѣдъ продолжается 7. недѣль и 3. дни.  
 Трѣодъ начинается Января 31. дня.  
 Мясопустъ Великій Февраля 14. дня.  
 Сыропустъ Февраля 21. дня.  
 Евдокіи въ понедѣльникъ вторыя недѣли поста.  
 40. Мученикъ во вторникъ 3пшей недѣли поста.  
 Алексія въ среду четвертыя недѣли поста.  
 Благовѣщеніе въ четвертокъ 5тыя недѣли поста.  
 Пасха Христова апрѣля 11. дня.  
 Георгія въ пятокъ вторыя недѣли по пасхѣ.  
 Преполовленіе Маія 5. дня.  
 Иоанна Богослова въ субботу четвертыя недѣли  
 по пасхѣ.  
 Вознесеніе Маія 20. дня.  
 Пятидесятница Маія 30. дня.  
 Петровъ постъ начинается Іюня 7. дня, и про-  
 должается три недѣли и одинъ день.  
 Петра и Павла во вторникъ.  
 Постъ Пресвятыя Дѣвы Богородицы начинается  
 всегда Августа въ 1. день, и продолжается  
 по 15. число, то есть по день честнаго Ея  
 Успенія.  
 Постъ предъ рождествомъ Христовымъ также  
 неподвижный, и начинается всегда Ноября  
 15. дня, то есть въ первый день послѣ  
 Апостола Филиппа, а продолжается до ро-  
 ждества Христова, то есть до 25. дня  
 Декабря.

III.

ХРОНОЛОГІЯ

ВЕЩЕЙ ДОСТОПАМЯТНЫХЪ.

Отъ сотворенія мира по Греческимъ Хроно-  
 графамъ - - - - - 7261.  
 По Римскимъ - - - - - 5702.  
 Отъ Ноева потопа по Греческимъ Хроногра-  
 фамъ - - - - - 5019.  
 По Римскимъ - - - - - 4044.  
 Отъ начала Іулѣанскаго счисленія времени 6466.  
 Отъ рождества Христова - - - - - 1753.  
 Отъ избрѣшенія пороку - - - - - } по Кал- 411.  
 Отъ вымышленія печатанія книгъ } визітеву 313.  
 Отъ сысканія Америки - - - - } нтію 261.  
 Отъ рожденія Ея Императорскаго Величества  
 благочестивѣйшія Государыни Императрицы  
 ЕЛИСАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ Самодержицы Все-  
 російскія - - - - - 44.  
 Отъ вступленія на всеросійскій престолъ Ея  
 Императорскаго Величества благочестивѣйшія  
 Государыни Императрицы ЕЛИСАВЕТЫ  
 ПЕТРОВНЫ Самодержицы Всеросійскія 12.  
 Отъ зачатія флота Російскаго - - - - 56.  
 Отъ зачатія царствующаго Санктпетербурга 49.  
 Отъ побѣды полученныя подъ Полтавою 44.

IV.

О ЯВЛЕНІИ ПЛАНЕТЪ

Въ началѣ cadaго и въ концѣ прошедшаго  
 напередъ мѣсяца; и о соединеніи ихъ съ Лу-  
 ною купно съ показаніемъ распоянія ихъ отъ  
 Луны въ оное соединеніе понерешниками  
 Лунными.

VII.

Ежели кто желаетъ вѣдать, когда рѣка Нева въ 1718. года понинѣ спановилась, и въ кѣпное время вскрывалась, для шѣхъ полагаемъ мы при семъ слѣдующее извѣстїе.

Рѣка вскрывалась.	Рѣка спала.
Въ 1718 году Апрѣля 4	Ноября 11
Въ 1719 - - - - 19	- - - - 30
Въ 1720 - - - - 12	- - - - 7
Въ 1721 - - - - 10	- - - - 20
Въ 1722 - - - - 16	- - - - 28
Въ 1723 - - Марта 22	- - - - 16
Въ 1724 - - Апрѣля 5	- - - - 17
Въ 1725 - - - - 12	- - - - 28
Въ 1726 - - - - 6	- - - - 24
Въ 1727 - - - - 14	- - - - 30
Въ 1728 - - Марта 27	- - - - 16
Въ 1729 - - Апрѣля 6	- - - - 30
Въ 1730 - - - - 12	Окт. 31 и Ноябрь. 7
Въ 1731 - - - - 24	- - - - 9
Въ 1732 - - - - 4	- - - - 20
Въ 1733 - - - 6 и 14	въ ночи Ноября съ 22 на 23
Въ 1734 - - - - 15	- - - - 1
Въ 1735 - - Марта 26	въ ночи Ноября съ 5 на 6
Въ 1736 - - Апрѣля 12	- - - - 7
Въ 1737 - - Марта 25	- - - - 9
и { Апрѣля 11	
Въ 1738 - - - - 11	- - - - 9
Въ 1739 - - - - 26	- - - - Октября 24
Въ 1740 - - - - 24	въ ночи Ноября съ 13 на 14
Въ 1741 - - - - 19	- - - - 14
Въ 1742 - - Апрѣля 26	въ ночи Ноября съ 20 на 21
Въ 1743 - - Марта 30	- - - - съ 19 на 20
Въ 1744 - - Апрѣля 5	- - - - 16
Въ 1745 - - - - 10	въ ночи Окт. съ 27 на 28
	Въ 1746

Рѣка вскрывалась.	Рѣка спала.
Въ 1746 Апрѣля 14	Ноября 8
Въ 1747 - - - - 25	- - - - 8
Въ 1748 - - - - 14	- - - - 3
Въ 1749 - - - - 24	- - - - 19
Въ 1750 Марта 25	Октября 23
Въ 1751 Мар. съ 26 на 27	Ноября въ ночи съ 6 на 7.
Въ 1752 Апрѣля съ 5. на 6.	

VIII.

О ЧЕТЫРЕХЪ ВРЕМЕНАХЪ ГОДА И О ПРОЧИХЪ НЕБЕСНЫХЪ ПРИКЛЮЧЕНІЯХЪ.

Начало зимы заѣлалось въ Санктпетербургѣ еще прошлаго 1752. года Декабря 10. дня въ 11. часу въ 27. минутѣ по утру, считая по истинному гражданскому времени и по старому шпилю, когда солнце вступленіемъ своимъ въ знакъ козерога и пришестпгтемъ своимъ въ самое низкое надъ горизонтомъ стянїе у насъ жителей сѣверной части землї кратчайшїй день и должайшую ночь учинило.

Попѣмъ начало весны учинится при тѣхъ же обстоятельствехъ Марта 9. дня послѣ полудни въ первомъ часу въ 33. минутѣ, когда солнце въ началѣ овна видимо будѣтъ, при которомъ случаѣ всѣ жители земные равноденствїе имѣтъ будуще.

Лѣто начнется 10. Іюня въ 12. часу въ 26. минутѣ по утру, когда солнце въ самомъ высокомъ стоянїи надъ нами будучи въ знакѣ рака придетъ, и должайшїй день у насъ въ сѣверной части землї учинитъ.

Осень напоследокъ здѣсь же и при тѣхъ же обстоятельствахъ начнется 11. Сентября послѣ полудни въ 1 часу въ 39 минутѣ, когда солнце на равноденственной кругѣ въ знакѣ вѣсовъ вступитъ,



и всѣмъ земнымъ жителямъ въпорично равнодес-  
ствіе учинить.

Что до прочихъ небесныхъ приключеній нынѣ-  
шняго году касается, то мы въ семъ году апрѣ-  
ля 25 дня поутру случай имѣть будемъ видѣнъ  
рѣдкое и полезное изъ оныхъ явленіе, а именно  
Меркурія въ солнцѣ. По Кассиновымъ таблицамъ  
вступленіе Меркурія въ солнце невидимо будетъ,  
потому что оно по силѣ оныхъ здѣлается въ 1.  
часу въ 26. минутъ по утру вышенамнутаго  
25. апрѣля, когда солнце у насъ еще подъ гори-  
зонтомъ находится. Въ самомъ ближнемъ отстоя-  
ніи отъ центра солнечнаго Меркурій будетъ по  
тѣмъ же таблицамъ въ 5. часу въ 25. минутъ  
по утру же, и отстоятъ отъ онаго будетъ  
только на 59". градусныхъ, то есть на 32 рую часть  
солнечнаго поперешника. Изъ солнца выдетъ въ  
9. часу въ 24. минутъ того же утра. Напротивъ  
сего по Галлеевымъ таблицамъ, которыя за самыя  
исправнѣйшія изъ всѣхъ по нынѣ извѣстныхъ та-  
блицъ почитаются, и вступленіе Меркурія въ  
солнце видимо будетъ, которое по силѣ оныхъ здѣ-  
лается въ 5. часу въ 46. минутъ по утру 25 онаго  
апрѣля. Въ самое ближнее отстояніе отъ центра  
солнечнаго Меркурій придетъ въ 9. часу въ 48.  
минутъ тогоже утра, и отстоятъ отъ онаго  
будетъ на 1'. и 38". градусныхъ, то есть на 21.  
часть поперешника солнечнаго. Изъ солнца вы-  
детъ въ первомъ часу въ 40. минутъ послѣ по-  
лудни тогоже 25. апрѣля. И такъ наблюденія сего  
явленія Меркурія въ солнцѣ покажутъ, справедли-  
вѣ ли всѣхъ Галлеевы таблицы и въ семъ случаѣ  
являся или нѣту. Явленіе въ солнцѣ Меркурія и  
Венеры тѣмъ важны и полезны, что по примѣ-  
чаніямъ ихъ на двухъ способныхъ къ тому мѣ-  
стахъ въ одно время учиненнымъ, не только раз-  
яснить

38  
жестъ долгопы оныхъ мѣстъ между собою; но и  
распоянія отъ земли какъ оныхъ планетъ, такъ  
и солнца, а по тому и всѣхъ прочихъ планетъ  
Астрономы находить могутъ.

## IX.

### СОКРАЩЕННАЯ ИСТОРИЯ КУПЕЧЕСТВА И МОРЕПЛАВАНІЯ ВЪ ДРЕВНІЯ И СРЕДНІЯ ВРЕМЕНА. (\*)

**П**ЕРВЫЕ слѣды купечества и кораблеплаванія на-  
ходимъ мы у древнихъ жителей Ханаанскихъ  
и Египетскихъ: ибо хопя первѣйше жители на  
свѣтѣ какъ до потопа, такъ и скорѣ послѣ онаго  
оправляли нѣкоторое купечество и по рѣкамъ,  
также и подлѣ береговъ морскихъ на лодкахъ и  
на мѣлкихъ судахъ хаживали; однакожъ большаго  
купечества на водѣ и на сухомъ пути прежде  
представитъ себѣ не должно, какъ по учрежденіи  
государствъ и владѣній.

Ассирійское, Персидское, и Китайское госу-  
дарства едва только пришли въ нѣкоторое возвра-  
щеніе, какъ уже слѣды находятъ, что въ нихъ  
строены были большія суда, и купечество мо-  
ремъ такъ, какъ и сухимъ путемъ, производилось.  
О Ассирійской Царицѣ Семирамидѣ пишутъ Грече-  
скіе писатели, что былъ уже у ней флотъ,  
которой состоялъ изъ 1500. судовъ, да и другія

Д 4

небольшія

(\*) Здѣсь предлагается только содержаніе великой  
книги, которая издана будетъ на свѣтѣ подъ  
псевдонимъ Генеральная исторія о купечествѣ и  
кораблеплаваніи, мануфактурахъ и художествахъ,  
о доходахъ и казенныхъ дѣлахъ во всѣ времена и  
у всѣхъ народовъ, и проч.

небольшія государства и владѣнія , коихъ положеніе способно къ кораблеплаванію , не споль скоро основаны были , какъ въ нихъ равнобрно процвѣло моремъ и сухимъ путемъ купечество , чему представляють намъ достовѣрные примѣры Египетъ , Сионъ , Тифъ , Сирія и первыя Греческія республики . Разныя нужды и желаніе до чужихъ вещей и богатства побудили людей достигать оныя посредствомъ купечества и кораблеплаванія .

Индія почиталась отъ древнѣйшихъ временъ источникомъ всякаго богатства ; чего ради какъ въ древнія , такъ и среднія и новыя времена всѣ купечественныя народы старались нече всего о учрежденіи купечества въ Индію ; и по тому въ исторіи о купечествѣ и кораблеплаваніи , о которомъ намъ ренъ я здѣсь подать токмо краткое понятіе , а послѣ о ней въ другой книгѣ пространно описать , надлежитъ Индію положить центромъ , и отъ онаго производить теченіе купечества , разныя онаго перемѣны и склоненія . Ибо сколь часто теченіе Индѣйскаго купечества перемѣнялось , что очень часто случалось , по и купечество во всемъ свѣтѣ новой видъ получало . Оно есть полярная звѣзда всѣхъ другихъ купечествъ , и подобна Океану , въ которой всѣ воды на землѣ спекаются .

Финикіане первыя моремъ ходили въ отдаленныя мѣста . Они не токмо во всѣхъ частяхъ Средиземнаго моря купечествовали ; но и Гибралтарскимъ проливомъ доходили до британскихъ острововъ , гдѣ товары свои на олово мѣняли ; ихъ же купечество распростиралось и по ту сторону пролива вдоль береговъ Африканскихъ ; а чтобъ распространили они его и на восточномъ Океанѣ до Индіи , того ясно доказать не можно .

Индѣйское купечество прежде всѣхъ отправляли Эдомиты , откуда владѣли Эционъ Габромъ на Черномъ морѣ . Ибо въ самыя первыя времена купечество съ Индію началось изъ главной сего моря . Наконецъ перешло оно къ Египтянамъ , которые еще до Соломоновыхъ временъ имѣли флоты , и великое купечество какъ на Средиземномъ , такъ и на Черномъ морѣ производили .

Но въ сіи дальныя побѣды употребляли они Финикіанъ , яко искуснѣйшихъ корабельныхъ мастеровъ и при томъ отважнѣйшихъ мореходцовъ . Ихъ принялъ въ службу Египетской Царь Нехо , и послалъ ихъ Чернымъ моремъ для новыхъ обзисканій въ Африкѣ ; и находясь довольныя свидѣтельства , что оббѣжавъ они кругомъ Африку Средиземнымъ моремъ возвратились въ Египетъ . При великихъ завоеваніяхъ Ассиріанъ и Персовъ Египетское купечество претерпѣло нѣкоторую перемѣну .

Давидъ овладѣвши портами Элатскимъ и Эционъ Габерскимъ , началъ стараться о морскомъ купечествѣ , отъ котораго Иудеи по то время выключены были , и Соломонъ привелъ его въ совершенство . При помощи Финикіанъ вооружилъ онъ флотъ въ Эционъ Габеръ , и купечествовалъ въ Офирѣ . Хотя еще заподлинно не извѣстно , лежалъ ли Офиръ въ нѣкоей части Индіи , или въ Аравіи , или на Африканскомъ берегу : однако весьма вѣроятно , что должно искать его въ Индіи , которое купечество во всякое время было гораздо богатше Африканскаго , откуда хотя и получали основную часть и золото ; но прочіе товары привозимы были флотомъ изъ Офира . Описаніемъ сего богатскаго купечества и достопамятнаго кораблеплаванія кончится первое раздѣленіе исторіи о купечествѣ .

Во второмъ предлагается о купечествѣ и кораблеплавани Грековъ, которые скоро по учрежденіи своихъ владѣній суда строили, и уже при осадахъ Трои флотъ имѣли. Купечеству они на мѣлкихъ судахъ по островамъ Средиземнаго моря пришли и въ Египетъ, какъ нѣкоторой изъ Египетскихъ Царей позволилъ иностраннымъ входъ въ свои гавани. Послѣ принуждены были они умножить морскую свою силу, какъ Персы съ Финикійскими флотами начали беспокоивать ихъ берега. Наибольшее купечество отправлялося въ Аѳинахъ, Корингѣ, также на островъ Родосъ и на другихъ Греческихъ островахъ; а въ большой Греціи въ Сиракузахъ.

Македоняне, которые при Александрѣ великомъ завоевали великое царство Персидское, Египетское, Финикійское и нѣкоторую часть Индіи, восточному свѣту, также и купечеству новой видъ придали. Тиръ, который по то время все купечество восточнаго и западнаго свѣта въ своей власти имѣлъ, былъ раззоренъ, и Александръ желая перенести оное въ свои новозавоеванныя земли, построилъ Александрію близъ устья рѣки Нила, которая впала въ Средиземное море. Въ семъ городѣ опредѣлилъ онъ быть центру всего купечества, къ чему изрядное его положеніе немало способствовало, и слылъ онъ нѣсколько тысячъ лѣтъ общию всего свѣта ярмонкою. Понеже сія великая переменна и въ исторіи о купечествѣ значную разность дѣлаетъ, по началу мы нѣмнѣе прешье раздѣленіе оныя.

Птоломеи, которые по Александрѣ владѣли въ Египтѣ, великія ево намѣренія о купечествѣ и кораблеплавани произвели въ дѣйство. По Черному морю открыли они паки путь въ Индію; и для того построили на крайнемъ концѣ сего моря

40  
моря городъ Беренису. Въ сей портъ приходили всѣ богатства изъ Аравіи, Индіи, Персіи и Еѳіопіи. Изъ Беренисы отправляемы были товары сухимъ путемъ въ Коптосъ, куда считали при дни ходу; а оттуда въ низъ по Нилу въ Александрію, которая всю Европу и Африку ими снабжала. Никакой примѣръ въ исторіи больше и лучше доказать не можетъ, что населеніе, силы, богатство и благополучіе земли купечествомъ производися, какъ Египетской въ цвѣтущія времена первыхъ Птоломеевъ. Съ другой стороны сѣлающіе по Александрѣ въ Сиріи Селевки поставили паки восточное купечество въ своихъ земляхъ, и еще нѣкоторые другіе владѣтели изъ Александровыхъ потомковъ, одинъ предъ другимъ старались умножить купечество и морскую силу въ своихъ земляхъ, хотя войны часто въ томъ имъ препятствовали.

Между тѣмъ временемъ, какъ Птоломеи въ Аравитскихъ и Индійскихъ моряхъ, также и въ восточныхъ частяхъ Средиземнаго моря флотами своими сильны были, и все купечество восточное себѣ присвоили, Картегеняне славные потомки Финикійцы и ихъ подражатели въ купечествѣ и кораблеплавани, въ западныхъ частяхъ на морѣ владычествовали; и распространили свое купечество за Гибралтарской проливъ. Сямъ славнымъ и сильнымъ народомъ, которой занимаетъ значное мѣсто въ древней исторіи о купечествѣ начнемъ четвертое оного раздѣленіе.

Для вѣдншаго размноженія сего купечества Картегеняне съ самаго начала заняли всѣ западные берега Африканскія; ходили за проливъ Гибралтарской; къ сѣверу завели много купечественныхъ городовъ; обвѣхали вокругъ всю Африку; на западномъ берегу построили многіе города и селенія, богатыхъ

богатых серебряных руды Гишпанскія побудили ихъ завладѣть сею землею; они взяли еще Сардинію, и завселяемъ Сициліи хотѣли раззорить купечество Сиракуское: но припомъ частыми своими нападѣніями на Италію и грабленіемъ Римскихъ торговыхъ судовъ воздвигнули противъ себя Римлянъ, и принудили ихъ думать о морской силѣ къ своему защитиію.

Римляне едва сухопутную силу съ морскою соединили, какъ въ состояніи находились привести подъ иго Карфагенявъ и Грековъ, повоевавъ ихъ, овладѣвъ также купечествомъ и морскою силою сихъ народовъ. Они сославаясь на новую важную періодъ въ исторіи о купечествѣ и кораблеплаваніи, съ котораго начнемъ пятое раздѣленіе.

Они раззорили Карфагенъ, Коринѣвъ, Сиракузу и другія купечественныя мѣста, и Римъ, которой до того времени презиралъ купечество, въ войнахъ токмо упражнясь, здѣлался теперь центромъ всѣхъ торговъ въ сихъ частяхъ свѣта. Римляне разоривъ спсаль много купечественныхъ мѣстъ, дабы въ Римъ привлечь купечество, съ покоренными Египтянами кротко поступали, и привели въ Александріи купечество Индѣйское на такую степень великости, котораго не имѣло оно и при древнихъ Египетскихъ Царяхъ, да и при самыхъ Птоломахяхъ. Все купечество западныхъ и восточныхъ странъ находилось въ ихъ рукахъ, такъ какъ онѣя сами по большой части ихъ власти подвержены были. безмѣрное богатство, какое Римъ изъ Азии получалъ начало портить ихъ нравы, а потомъ послѣдовалъ и упадокъ имперіи, къ чему много способствовало раздѣленіе ея на восточную и западную имперію, чрезъ что также и купечество упало, и по пренесеніи Императорскаго престола въ Константинополь, другой уже видъ получило.

Между

41  
Между тѣмъ, какъ Римляне при своихъ Императорахъ имѣли въ своей власти купечество Европейское, Африканское и Азіатское, и едва оставили нѣкоторыя частіи знаемаго тогда свѣта, выключая свѣрхья земли, куда съ своими арміями и флотами не доходили, показуемъ намъ исторія отдаленныхъ временъ и нѣкоторыя слѣды купечества и кораблеплаванія въ древней Нѣмецкой землѣ, въ Галліи, Иверіи, Британніи, Скандинавіи и между Европейскими Сарматами и Скивами, о которыхъ объявлено будетъ въ семъ же раздѣленіи, которымъ кончится первая книга генеральной исторіи о купечествѣ и кораблеплаваніи въ древнія времена.

Исторію купечества среднихъ временъ, которая понынѣ никѣмъ еще обстоятельно не описана, начинаемъ мы отъ пренесенія Императорскаго престола въ Константинополь, объявляя производшую отъ того въ купечествѣ перемену и успѣхъ онаго, также и паденіе при восточныхъ Императорахъ. Константины великій, которой новопостроенной имъ и по имени его названной городъ хотѣлъ здѣлать вторымъ Римомъ, всячески старался соединить въ немъ все купечество восточное и западное, къ чему весьма способствовало ему чрезвычайно полезное положеніе города на границахъ Европейскихъ и Азіатскихъ, и на берегахъ двухъ морей. Чрезъ короткое время обратилось туда все купечество изъ Египта, слѣдовательно и изъ Индіи. Александрія и Константинополь здѣлались тогда знатнѣйшими купечественными городами въ свѣтѣ. Египетъ снабждалъ Константинополь всякимъ хлѣбомъ, и Римъ лишившись привозу оттуда, принужденъ былъ довольствоваться изъ одной Африки. нѣкоторыя изъ послѣдующихъ Императоровъ, а особливо Тео-

досѣ



достей и Густинганъ старались еще болше распространить порги и кораблеплаваніе полезными законами; и сіе великое купечество находилось долгое время въ цвѣтущемъ состояніи, и которое въ первомъ раздѣленіи исторіи среднихъ временъ описано.

Во второмъ раздѣленіи видимъ мы, какъ сіе купечество для слабаго владѣнія послѣдующихъ Греческихъ Императоровъ начало упадать и въ иную сторону склоняться. Арапы погрѣшительно Сарацинами называемые, которые по по время какъ спокойное и тихое житіе, такъ всѣ науки и художество презирали, и упражнялись покомѣ въ грабленіи судовъ и каравановъ, вдругъ полюбили науки и купечество. Въ чрезвычайно короткое время разлились они какъ рѣка по великой части восточныя имперіи, и опоравъ отъ оныхъ Египетъ, захватили сіе богатое купечество, съ которымъ Индѣйское всегда соединено было. Опворили они порты Левантскіе и Египетскіе, вычистили засорившіеся каналы, и что еще удивительнѣе того, завели купечество изъ Аравіи и Персіи, будучи владѣтелями сихъ земель. Въ Индію и въ самой Кипай оное наипаче отправлялось изъ Сирафскаго порту на западъ и въ Гомрумъ. Завоеванія свой распространили они къ востоку вдоль береговъ обоихъ Индѣйскихъ полуострововъ и въ прочіе Индѣйскіе острова; и купечество ихъ съ новымъ ученіемъ МахOMETовымъ слѣдовало спонамъ завосапелей. Къ югу простиралось ихъ купечество споль далеко, какъ ихъ завоеванія продолжались, а именно по восточнымъ берегамъ Африки за Софолу далѣе двадцати градусовъ южныя широты. Какая обширность, и какое купечество, какія чудныя притворенія изъ разбойниковъ въ купцы и мореходцы; однако суда ихъ

были

42  
были бѣдно ностроены! Въ неполстныхъ доскахъ веревками укрѣпленныхъ, гдѣ ничего желѣза не было, состояло все, что къ такому судну пребовалось. Сими бѣдными судишками покрывали они восточные берега Африканскіе, Арабскіе, Персидскіе, Индѣйскіе и острова; а что сего удивительнѣе, по корабельщики ихъ упошребляли уже тогда не покомѣ морскія карты, но и компасъ, котораго изобрѣтеніе Европейцы себѣ приписываютъ. Сіе купечество было въ добромъ состояніи до тѣхъ поръ, пока ихъ государство нераздѣльно состояло; воспослѣдовавшее потомъ раздѣленіе Арабскаго царства на два калифатства, на Египетское и Багдадское, произвело въ купечествѣ почти такоежъ дѣйствіе, какъ раздѣленіе Римской имперіи на западную и восточную. Купечество пришло отъ того въ умаленіе; однако не въ конечной упадокъ. Въ восточной части продолжалось оно и послѣ паденія калифатства Багдадскаго съ такою же пользою при разныхъ слѣдовавшихъ одно за другимъ правительствахъ Персовъ, Турковъ и Таттаръ. И хотя оно въ западномъ калифатствѣ, которое заключало въ себѣ Сирію, Египетъ и часть Африки, для многихъ перемѣнъ и всегдашней войны не удержало первой своей славы; однакожъ вовсе не пресѣклось, а сохраненіе онаго подкрѣпляли наипаче флоты, которые со всѣхъ странъ привозили спранспвующихъ въ Мекку, куда всегда приходило великое множество МахOMETанъ, какъ для молитвы, такъ и для купечества. Наконецъ умножились въ Азіи замѣшательства спротивнымъ нашествіемъ Моголовъ и Таттаръ при Чингисханѣ войнами, которые при наслѣдствѣ въ спротивъ въ Египетъ, Сирію и въ собдствѣ ихъ восточныхъ земель происходили.

Третье

Третье раздѣленіе исторіи о купечествѣ сред-  
нихъ времѣнъ ведетъ насъ назадъ въ Европу. Тутъ  
находимъ мы западную имперію раззоренную Гот-  
тами, Вандалами, другими Нѣмецкими и Сѣвер-  
ными народами. Великія прехожденія сихъ наро-  
довъ Европѣ другою вицѣ придали, имперія раздѣ-  
лилась на многія королевства и владѣнія, и при-  
шлось великихъ замѣшательствъ никто о купе-  
чествѣ не думалъ. Воспослѣдовавшимъ потомъ опѣ  
Араповъ завоеваніемъ Египта, чрезъ которой пре-  
жде купечество изъ Европы въ Индію производи-  
лось, пресѣклось нѣкоторымъ образомъ, и Европей-  
ское купечество не смотря на то, и хотя путь  
въ Индію чрезъ Египетъ запертъ былъ, примор-  
скіе народы съ разумными перерывками продол-  
жили между собою купечество. Саксонцы, Поче-  
ранцы, Мекленбургцы, Датчане, Шведы, или  
говоря по тогдашнему времени Англосаксонцы, Вен-  
ды и Норманны развѣжжали по всѣмъ Европейскимъ  
морямъ; но больше для добычи, нежели для ку-  
печества; однако имѣли они нѣсколько знатныхъ  
купечесвенныхъ мѣстъ, которые прежнимъ Гре-  
ческимъ и Римскимъ не уступали, между оными  
особливо считашь должно Бардевикъ, Гвинету,  
Юлипъ, Ретру, Мекленбургъ, Висби и прочіе нѣ-  
которыя Нѣмецкіе народы, которые подъ именемъ  
Франковъ споль прославились. Наконецъ соединились  
вмѣстѣ для защищенія своей вольности: а какъ  
покрыли они себѣ Галлію и другія зѣмли, и вла-  
дѣніе ихъ помалу умножилось, то Карлъ великій  
забрался первымъ Нѣмецкимъ Императоромъ. Сей  
старался воссавити по прежнему купечество на  
Средиземномъ морѣ: но кончина его и происшед-  
шія потомъ беспокойства привели паки все въ за-  
мѣшательство. Норманны усмотря слабосиліе им-  
періи, наступили на Францію и на южныя зѣмли  
съ вели-

43  
съ великими флотами, и раззорили всѣ берега;  
а послѣ утвердившись въ Нормандіи, напали съ  
такоюжъ жестокостію на Гишпанскіе берега, и  
прошодъ Гибралтарской проливъ завоевали часть  
королевства Неаполитанскаго и всю Сицилію. Сими  
и всегдашними своими разбоями оспановили они  
все купечество водою и сухимъ путемъ. Другое  
пресѣченіе купечеству было отъ воспослѣдовав-  
шихъ потомъ походовъ Христіанъ въ обѣтованную  
землю, которые вицѣ Европы противъ Магометанъ,  
а внутрь оныя противъ власти Христіанскихъ Го-  
сударей, собственнымъ ихъ иждивеніемъ произво-  
димы были, и которые всѣ южныя части Европы  
и западныя калифатства чрезъ сто лѣтъ въ не-  
престанномъ волненіи содержали, и все купечество  
оспановили.

Наконецъ двѣ небольшія республики Генуеская  
и Венеціанская бодростію своею и отвагою ино-  
странное купечество въ Европѣ паки воссавили, и  
забралась чрезъ то сильными и прочимъ народамъ  
спрашными. Сей достопамятной періодъ купече-  
ства описанъ въ четвертомъ раздѣленіи, Генуесцы  
первыя во время походовъ въ обѣтованную землю  
употребили себѣ въ пользу слабосиліе Греческой  
имперіи. Въ припадкѣмъ вѣку развѣжжая они  
по Архипелагу, взяли нѣсколько острововъ, вошли  
въ Черное море, и оспановили у Грековъ нѣсколько  
городовъ на берегахъ онаго моря, особливо Тео-  
досію, въ Корсунѣ или въ Крыму выстроивъ они  
ее вновь, назвали Кафою. Главное ихъ купече-  
ство въ сихъ странахъ здѣсь осправлялось, а от-  
сюда производили они его съ Мингрелією, Трапе-  
зонтомъ и въ другія у сего моря лежащія мѣста,  
наконецъ привели они подъ свою власть и Перу,  
предмѣстіе Константинопольское. Венеціане по-  
двоякая имъ оспановили также у Грековъ многія мѣ-  
ста;

ста; и наконецъ съ Генуэзцами имѣли долговременную ссору о владѣннн въупренними морями, которое напослѣдокъ они одержали.

Въ Кафѣ, гдѣ значнѣйшей портъ солью, медомъ, воскомъ, рыбою и икрою отпралялся, и нынѣ еще отпраляется, имѣли Венеціане покмо Консуловъ: но значнѣйшее ихъ купечество было въ Танѣ, [ Азовѣ ] на устьѣ Дона и Танаиса, которой городъ нынѣ раззоренъ, шуда приходили всѣ пряныя зелья и дорогіе шовары изъ Индіи. Оныя возимы были по Ингу, Оксу, или Алу и по Каспійскому морю въ Астрахань, которой городъ назывался тогда Ципрахань. По привозѣ шоваровъ Каспійскимъ моремъ въ Астрахань, часть оныхъ отпраляема была по Волгѣ и по другимъ рѣкамъ въ оба великіе російскіе купеческіе города Ладогу и Чердынь, или въ великую Пермю. Изъ Ладоги шли они по Ладожскому озеру и по Варяжскому морю въ Рисби въ Голландію, которой городъ славенъ былъ какъ для великаго его купечества, такъ и для морскихъ грабъ. Изъ Чердыни отпраляемы были шовары рѣкою Печорою до моря, гдѣ нагрузя ихъ въ суда вдоль Норвежскихъ береговъ, и можеть быть еще далѣе къ югу отпраляла. Сіа была въ тогдашнн времена дорога, которой сѣверныя части Европы запасались Индійскими, такъ же Арабскими и Персидскими шоварами, и которая купечество въ сихъ странахъ спользвѣшущимъ учинила. Другая часть восточныхъ шоваровъ, которой шла въ Астрахань, возима была въ вышеозначенную Тану. Тутъ нагрузя ихъ на Венеціанскія и Генуэзскія суда, отпраляли въ Италію, и отпраляли по всѣмъ южнымъ землямъ Европы. Венеціане отпраляли ежегодно по шестинацати судовъ въ Тану для сего купечества, что продолжалось до тѣхъ поръ, пока наследники великаго

44  
каго Чингисъ - Хана утвердили свою власть въ Капчакѣ или Кипчакѣ. Кипчакъ былъ въ числѣ тѣхъ четырехъ частей, на которой государство сего великаго завоевателя по его смерти раздѣлилось; но какъ скоро Тимуръ или Тамерланъ раззорилъ городъ Астрахань, то сн дорога для купечества пресѣклась, и съ того времени Венеціане начали ходить на своихъ судахъ въ Сирскіе порты, особливо въ Барутъ или Бейрутъ, а послѣ и въ Александрію, во Египетъ за Индійскими и другими восточными шоварами для привезенія ихъ въ Европу; но и сей путь Индійскаго купечества наконецъ пресѣченъ былъ Португальскими флотами, которые они за тѣмъ въ Индіи держали, какъ мы скоро услышимъ.

Для яснѣйшаго показанія ходу Индійскаго купечества чрезъ Россію, надлежитъ обратиться назадъ на малое время въ Индію. Прежде нежели найденъ былъ путь шуда около юга доброй Надежды Португальцами, былъ въ Малакѣ Шпатель всѣхъ Индійскихъ шоваровъ; отсюда браны были оныя жителями всѣхъ западныхъ береговъ и острововъ до Чермнаго моря. Значнѣйшія купечественныя мѣста въ сей части востока были Калекутъ, Камбая, Ормусъ, и Аденъ. Изъ Камбая сѣверныя страны Индійскія, Бухарія и Капчакъ по Индусу, Оксусу и Каспійскому морю запасались шоварами, которые симъ же путемъ въ Астрахань возимы были, какъ выше объявлено. Изъ Ормуса напротивъ того части шоваровъ отпраляема была въ Персію, а нѣкоторая часть отпралялась по Персидскому морскому заливу въ Басрахъ при устьѣ Евфрата, откуда караваны отпраляли ихъ далѣе чрезъ Арменію, Трапезонтъ, Алеппо и Дамаскъ, въ которомъ тогдашнн портъ Бейрутъ назывался. Сн шовары, которые по приходѣ изъ Индіи въ Черм-

## Кронштадтская почта

Которая учреждена ради облегченія коммерціи и способности въ отправленіи публичныхъ дѣлъ, отправляется въ лѣтнее время, какъ долго по морю ъздить можно, ежедневно, какъ изъ Санктпетербурга въ Кронштадтъ, такъ и обратно назадъ, по полудни въ началѣ 10 часа, а приходившій сюда и сюда поутру въ 7, 8 и 9 часу, по тому какъ между Кронштапомъ и Ораніенбургомъ (гдѣ она чрезъ море переѣзжать принуждена) вѣтръ ей противенъ или способенъ бываетъ.

